

Jul es Verne

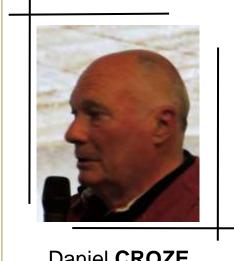


GOLF BLUE GREEN PORNIC

12 octobre 2017



Conférenciers:



Daniel CROZE



Alain DOARÉ



Hartwig **REIMANN**

Daniel **Marié**, Président du Y.C.R.O, présente les thèmes de la conférence ainsi que nos trois conférenciers.



De gauche à droite : Daniel Marié (Président du Y.C.R.O.) , Daniel Croze, Hartwig Reimann et Alain Doaré

1^{ère} par tie

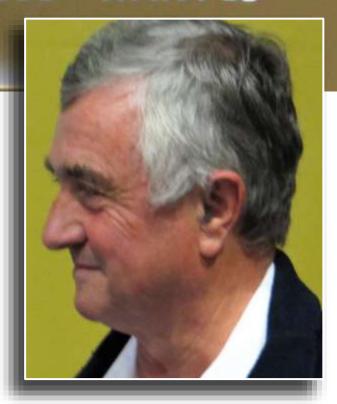
JULES VERNE , SES BATEAUX PORNIC - YCRO LE 12 OCTOBRE 2017



LA CALE 2 L'ILE - NANTES

Jules VERNE,

sa vie, ses bateaux ...



Alain Doaré

JULES VERNE - VINGT MILLE LIEUES SUR LES MERS

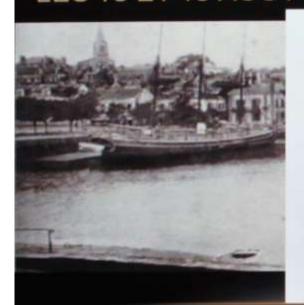


Jules Verne, ou Jules-Gabriel Verne sous son nom de naissance, né le 8 février 1828 à Nantes et mort le 24 mars 1905 à Amiens.

Son œuvre: 70 titres dont 64 romans, 6 nouvelles en 47 Volumes (dont 13 sans navires) 259 NAVIRES sont cités des les « voyages extraordinaires ».



JULES VERNE EST VENU À PORNIC AVEC LE ST MICHEL II LES 18 ET 19 AOUT 1877



bonnf, M. Laisant, conseiller général, exdéputé de Nantes, M. le commissaire de la marine, etc., etc.

Nons y avons aussi reconnu M. Jules Verne, un des plus glorieux enfants de Nintes, l'auteur de Vingt mille lieues sous les mers, du Tour du Monde, et de tant l'autres œuvres populaires. M. Jules Verne qui doit passer plusieurs mois à Nintes, était venu à Pornic sur son yacht le Saint Michel depuis Boulogue-aur-Mer, sprès avoir franchi ainsi un espace de 3 ou 400 lieues de côtes.

Le soir, tonte la ligne du quai et le ro d-point de la place de l'Amiral-Leray étaient brillamment illuminés par des cordons de lanternes vénitiennes. Tous les navires et toutes les embarcations du port,

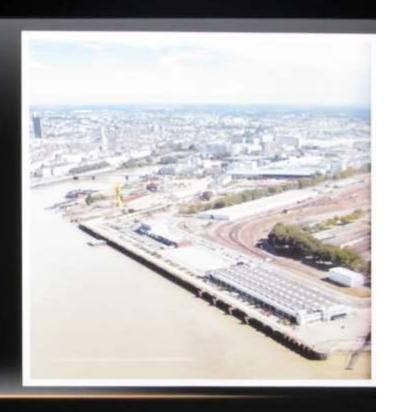
PV/AD 2016



PORT DE NANTES AVANT 1900

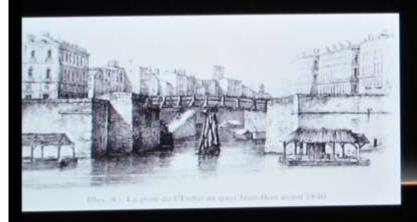


PORT
DE NANTES
ACTUELLEMENT



Second de la famille, Paul VERNE est né le 25 juin 1829 à Nantes, 2 quai Jean Bart. A l'instar de son frère ainé, Paul apprend à lire et à écrire avec Mme Sambin dont le mari, capitaine au long cours, a disparu en mer 30 ans auparavant. Il entre ensuite en pension chez les religieux de l'école Saint-Stanilas et poursuit par de brillantes

études au petit séminaire St Donatien.





PV/AD 2016

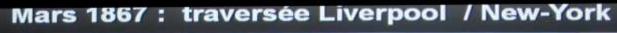


JULES VERNE - VINGT MILLE LIEUES SUR LES MERS

- SOUVENIRS D'ENFANCE ET DE JEUNESSE de Jules VERNE
- « Un beau jour enfin, mon frère et moi, nous eumes la permission de prendre passage à bord du pyroscaphe n° 2!...Quelle joie! C'était à en perdre la tête!
- Nous voilà donc en route. Nous dépassons Indret, le grand établissement de l'Etat, tout empanaché de fumées noires. Nous laissons en arrière les escales de droite et de gauche, Couesron, le Pellerin, Paimboeuf! »



PV/AD 2016

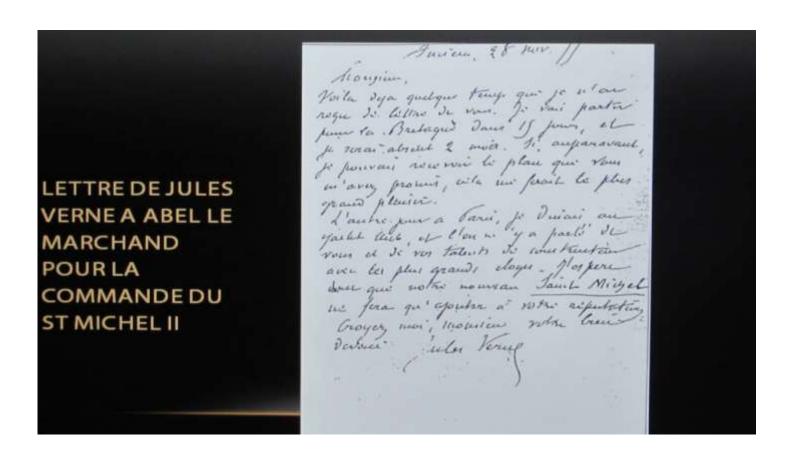




Longueur 230m, 7 mâts portant 12 voiles, 10 machines à vapeur, 2 roues à aubes de 20m, une hélice de 4m, 4000 passagers









JULES VERNE EST VENU À PORNIC AVEC LE ST MICHEL II LES 18 ET 19 AOUT 1877



boanf, M. Laisant, conseiller général, exdéputé de Nantes, M. le commissaire de

la marine, etc., etc.

Nons y avons aussi reconnu M. Jules Verne, un des plus glorieux enfants de Nintes, l'auteur de Vingt mille lieues sous les mers, du Tour du Monde, et de tant l'autres œuvres populaires. M. Jules Verne qui doit passer plusieurs mois à Nintes, était venu à Pornic aur son yacht le Saint Michel depuis Boulegue-aur-Mer, sprès avoir franchi ainsi un espace de 3 ou 400 lieues de côtes.

Le soir, tente la ligne du quai et le re d-point de la place de l'Amiral-Leray étatent brillamment illuminés par des cordons de lanternes vénitiennes. Tous les navires et toutes les embarcations du port,

PV/AD 2016



LE ST MICHEL II AU TREPORT ET CATTLEYA A BELLE ILE



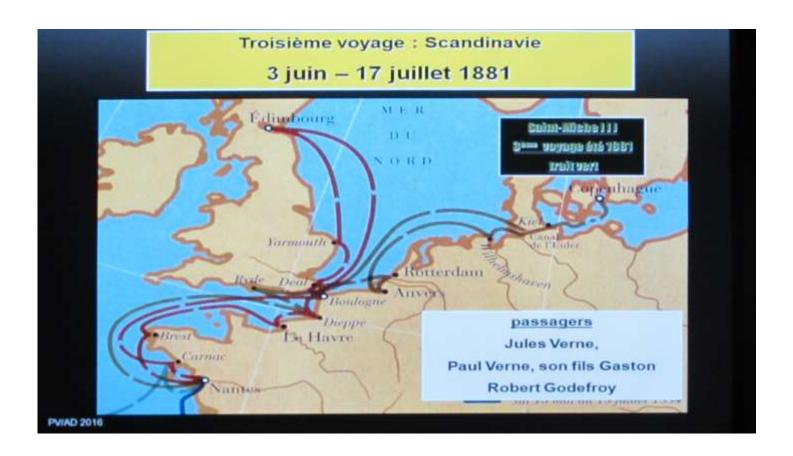
PV/AD 2016



LE ST MICHEL III ACHETÉ EN 1877 À NANTES

















LA CALE 2 L'ILE PRESENTE



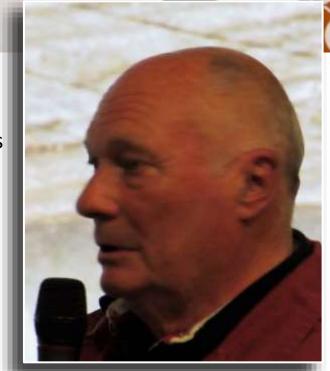
Le Saint -Michel II Réplique du navire de Jules VERNE

2005-2011

De la quille à la première navigation

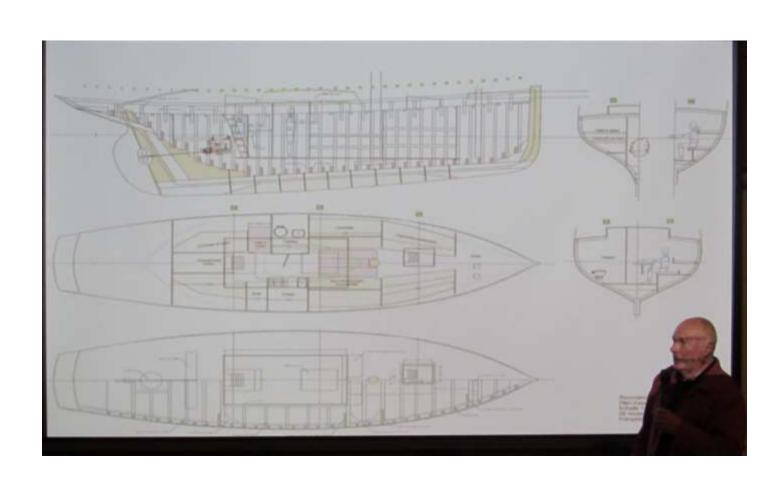
Certains documents, notamment les photographies de la mise à l'eau de la réplique du Saint Michel II, sont extraites du site de LA CALE 2 L'ILE :

http://www.lacale2lile.fr



Daniel CROZE

Des bateaux et des hommes S' MICHEL VACHT CE 65' DA Franch per les la Chebrell en time de la particulation Franch per les la Chebrell en time de la particulation Franch per les la particulation



L'arrivée du bois







L'étambot est fixé sur la quille, le passage de l'arbre moteur est pré percé





Début de la construction : les MEMBRURES



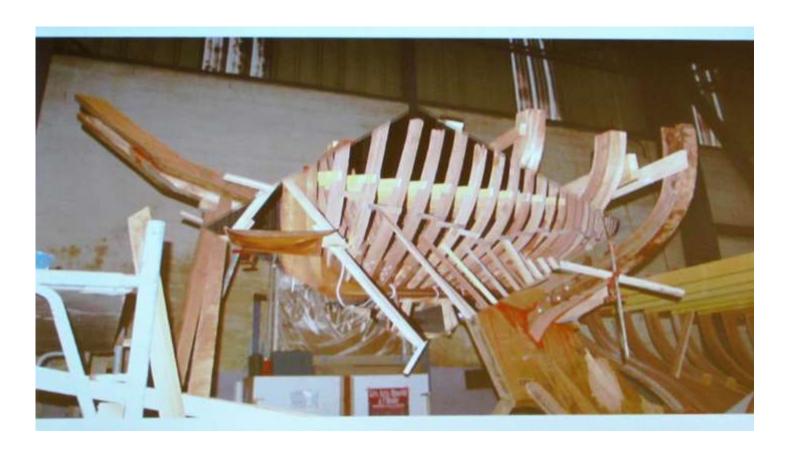
Les MEMBRURES prennent forme!















Les BORDÉS sont appliqués sur les MEMBRURES

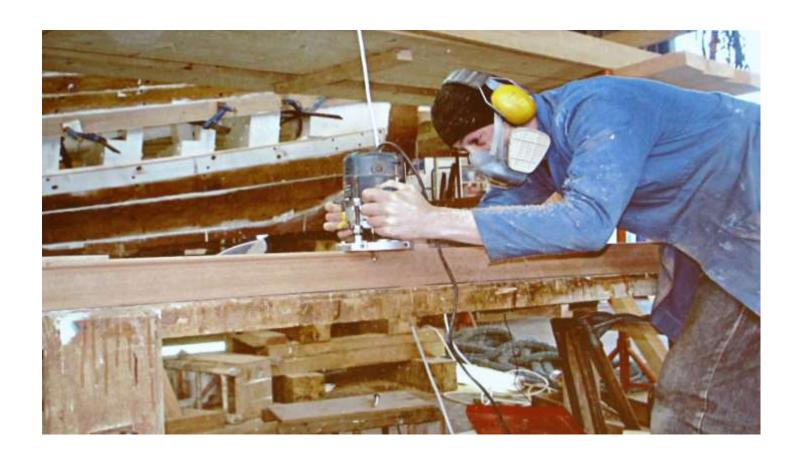


Pose d'un bordé après son préformage à la vapeur

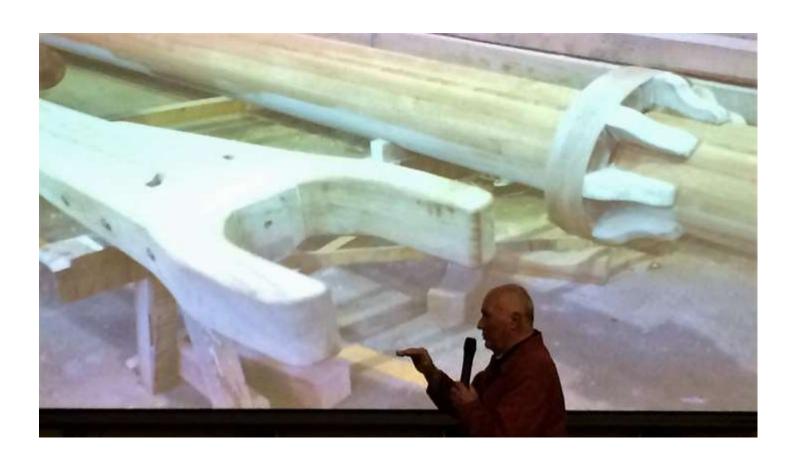








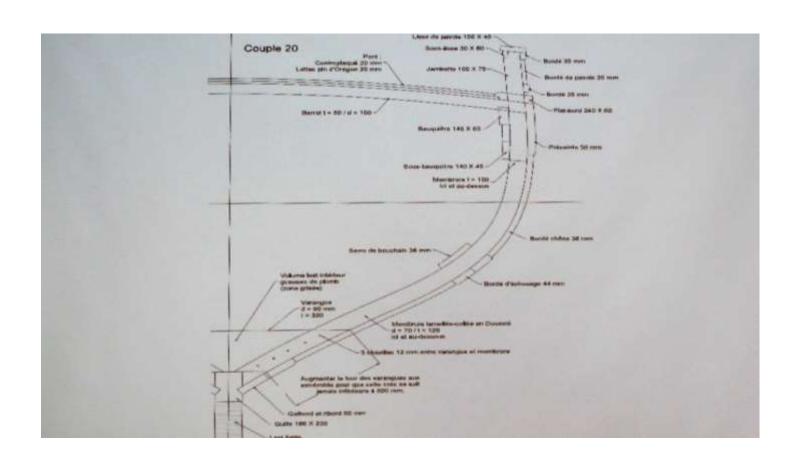




Le PONT



Barrotage du PONT





Placage du PONT qui sera ensuite latté, après la construction du ROUF.



Construction du ROUF





La coque doit être étanche!



Le gouvernail



PREPARATION DU LANCEMENT A L'ANCIENNE DU NAVIRE

LE 27 JUIN 2009 A 10 HEURES SUR LA CALE N° 3

Un chantier de Lancement est construit pour la mise à l'eau du navire





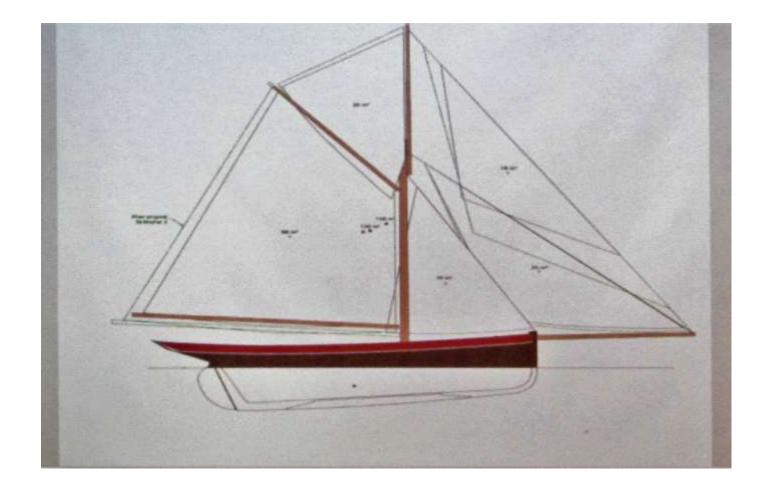








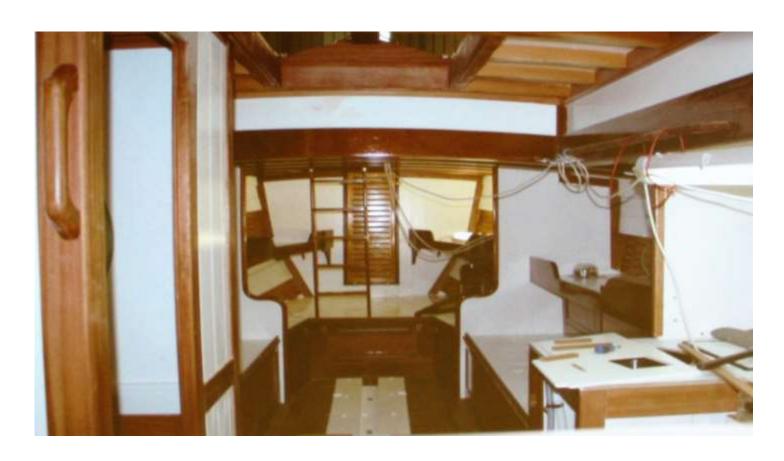




La réplique du Saint Michel II est motorisée



Equipements intérieurs







Les voyages du Saint Michel II à Kiel 2014 et vers Hambourg



Présentée sous la forme d'une narration ponctuée de quelques anecdotes.

Les photographies sont extraites du site de LA CALE 2 L'ILE :

http://www.lacale2lile.fr

(Le temps imparti étant limité, seul le voyage à KIEL nous est présenté.)



Hartwig REIMANN

2014, l'équipage de « LA CALE 2 L'ILE » met le cap sur Kiel à bord du Saint Michel II,





Départ de Nantes



Escale à Arzal



Départ de La Roche Bernard



Escale à l'Aber Wrac'h



Cherbourg



Les Pays-Bas





Vilssigen



Rotterdam



Tonning (Allemagne)



Whilemshaven (Allemagne)



Entrée sur le canal de Kiel



Escale à Rendburg



Arrivée à Kiel



Sur les quais à Kiel

